

Resúmenes

Emmanuel GREGOIRE: *Redes, Urbanización y Conflictos en el Sahara*

Desde hace varios decenios, asistimos a un rebrote de flujos de comerciantes entre las dos vertientes del Sahara que engendra importantes mutaciones económicas, sociales y espaciales. Del desierto inanimado durante el periodo colonial, el Sahara ha vuelto a ser una zona de tránsito, ya que las circulaciones mercantiles y migratorias contribuyen a su urbanización. Estos movimientos se encuentran perturbados por camorras fronterizas entre estados y conflictos de identidad (revueltas de los Tuareg en Malí y Níger). Las riquezas petrolíferas y mineras del Sahara siguen muy codiciadas por las grandes potencias del planeta y debilitan también esos flujos que se pueden, por ello, cuestionar en todo momento.

Palabras claves: Redes mercantiles - migraciones - urbanización - frontera - conflictos de identidad - Tuareg.

Abdallah KHIARI: *La crisis en el oasis tradicional en el Sahara argelino: el caso de los oasis de Tolga*

Tolga es un municipio de los Ziban del oeste, un oasis antiguo, de la época romana, reputado por la calidad de sus dátiles de variedad 'deglet nour', y por el papel regional que jugaba su zaouia El-Athmania en la enseñanza coránica. Este oasis se encuentra hoy en una situación de crisis, generada por la extensión urbana en su medioambiente, las actividades terciarias que absorben su mano de obra campesina, la escasez de agua de irrigación causada por la multiplicación de las prospecciones en los nuevos perímetros de valorización agrícola que lo rodean. Resulta con ello, un regreso considerable de la producción agrícola y el abandono casi total del antiguo ksar, papel cada vez menos preponderante de la zaouia.

Palabras claves: crisis del oasis - Tolga - palmeral - puesta en valor - ksar.

Abed BENDJELID: *Ouled Saïd, palmeral del Gourara : desarrollo local y reproducción de una sociedad tradicional*

En la región de Gourara, los palmerales se mantienen más o menos gracias a la resistencia de la comunidad campesina, a la persistencia de su cultura y a la ayuda del poder público.

La idea directriz de esta investigación, centrada en el oasis de Ouled Saïd, es analizar en primer lugar la tierra agrícola, en segundo lugar comprender los cambios geográficos de diversos paisajes locales y en tercer lugar, intentar situar los desafíos de una pequeña sociedad rural tradicional que se reproduce utilizando las instituciones modernas del Estado con el fin de gestionar su

territorio municipal asegurando un desarrollo local. Éste se apoya fuertemente en la ayuda pública y en la búsqueda de mejora de las condiciones sociales de la población residente. De hecho, una serie de acciones de ordenación se han iniciado desde el principio de ese milenio, entre las cuales cabe señalar la rehabilitación del patrimonio material (foggaras, ksour, protección del medioambiente, etc.). Por otra parte, la recomposición de las estructuras sociales, ha permitido a algunos grupos sociales implicarse en la vida política local con objetivo de gestionar los asuntos del municipio. Este desarrollo local mejora ciertamente, el marco de vida de los habitantes de Ouled Saïd, pero plantea también la doble cuestión relativa al devenir de la agricultura del oasis local y la tendencia a buscar un modo de consumo urbano sublimado.

Palabras claves: Ouled Saïd de Gourara - reproducción de la sociedad tradicional - foggaras - modo de consumo urbano - gestión municipal.

Aziz BENTALEB: Bombeo del agua y desertificación en el Valle del Draâ medio: el caso del palmeral de Mezguita (Marruecos)

El palmeral de Mezguita situado cuesta arriba del Valle del Draâ medio al sur de Marruecos, se caracteriza por la intensificación agrícola, y esto gracias a la disponibilidad de las aguas de irrigación. Actualmente, con la rarefacción de las aguas de superficie, a causa de la sequedad prolongada y la edificación del pantano Mansour Eddahbi, los agricultores recurren al bombeo de las aguas subterráneas para responder a las necesidades en agua para los cultivos, en particular, la palmera datilera y la cultura de cereales. Sin embargo, ese modo de hacer sin controlar la explotación de las aguas contribuye al deterioro del ecosistema del oasis; lo que necesita la elaboración de pistas de reflexión para salvaguardar las potencialidades en agua y del patrimonio relativo a la producción de dátiles.

Palabras claves: oasis - bombeo intensivo - desertificación - salvaguardia.

Abdelkrim DAOUD: Organización hidráulica y construcción de los territorios: caso de los oasis de Réjim Maâtoug (extremo sur tunecino)

A través del estudio del caso de los oasis de Réjimen Maoug, situados en el extremo Sur Oeste tunecino, cerca de las fronteras argelinas, este trabajo plantea la problemática global de las políticas voluntaristas del Estado, con el objetivo de desarrollar las regiones desérticas y marginales afín de parar el desplazamiento de los últimos nómadas y fijar el deslinde de los territorios. En una primera parte, se hace una vista previa sobre las etapas de la construcción de los territorios por vía de la movilización del agua fosilizada que proviene del sistema acuífero del Sahara septentrional y la creación de nuevos oasis. Se pone luego un balance socioeconómico y ambiental de estas organizaciones para llegar en fin a soltar los límites de la construcción de los territorios por el agua en estas regiones desérticas, y proponer la alternativa de un proyecto territorial basada en la necesidad de adoptar una gestión más patrimonial y concertada de los recursos en agua, la diversificación de las actividades no agrícolas, con el objetivo de aliviar la presión sobre los recursos en agua.

Palabras claves: oasis - Réjim Maâtoug - agua - construcción de los territorios - medio ambiente.

Mohamed HADEID: *La política de puesta en valor agrícola en medio estépico argelino: un ensayo del balance en las altas llanuras sub-oranesas (Argelia)*

Las altas llanuras del sur del Oranesado constituyen una región de carácter rural donde la actividad principal era y sigue siendo el pastoralismo. La política de valorización agrícola emprendida desde la promulgación de la ley sobre el acceso a la propiedad de tierras agrícolas (o APFA) en 1983 llevó a la generalización de esa operación en todo el espacio estépico. Aunque no poseen el saber hacer necesario en el área de la agricultura, los criadores de la región han adherido de manera masiva a esta política cuyos objetivos eran a la vez la extensión de la superficie agrícola útil y de la productividad. El reto para esas poblaciones en dirección de esta acción, se refiere esencialmente a la adquisición del terreno previsto por la ley, una vez que el propietario ha conseguido valorizar la tierra que le ha sido atribuida, y también a trabajar en la agricultura en un tiempo en que las labranzas estaban absolutamente prohibidas. Este reto se ha amplificado más aún después de la aplicación del Plan nacional de desarrollo de la agricultura (PNDA) en 2000, en la medida en que ese programa financia generosamente el equipamiento de las explotaciones (construcción de depósitos de agua, instalación del sistema gota a gota, excavación de pozos). A pesar de esas subvenciones, los resultados en el terreno parecen menos convincentes, porque pocos perímetros irrigados, creados en el mismo marco, han conseguido esta operación de valorización agrícola. Tomando como ejemplo un perímetro irrigado en el municipio de El-Bayadh, las encuestas han demostrado esta fluctuación en los resultados de la valorización agrícola. Algunas explotaciones funcionan bien y otras no; esto, a pesar de las acciones de financiamiento del PNDA. Detectar los mecanismos de ese tanteo resulta más que necesario para disminuir la tasa de fracaso y contribuir al éxito de esta operación, poco evidente, en unos espacios cuya vocación pastoral permanece dominante.

Palabras claves: altas llanuras estépicas - pastoralismo - Acceso a la propiedad agrícola - Plan nacional de desarrollo agrícola.

Florence BRONDEAU: *El agro-bisness al asalto de las tierras regadas de la Oficina del Niger: desafíos y perspectivas de desarrollo*

La evolución del mercado mundial de las cereales y la explosión de motín del hambre hacen parte más que nunca, de la seguridad alimentaria una de las prioridades de los políticas agrícolas en los países del Sur. En este contexto, Mali es considerado como una potencia agrícola macro regional potencial. Se emprendieron importantes programas de organización en los sistemas de riegos de la Oficina de Niger y dejan augurar mutaciones sin precedentes. El modelo

de desarrollo basado sobre la agricultura familiar parece volverse a poner en cuestión en beneficio de la promoción del agro business en el contexto de privatización territorial. Esta región está al borde de recomposiciones socio espaciales y de desajustes tanto socio-económicos como ambientales que sólo acabamos de presentir, mientras la vocación del agro business para asegurar el suministro alimentario de Mali y de los países vecinos suscitan muchas reservas.

Palabras claves: Oficina del Niger - riego - agricultura familiar - agro-business - gestión del agua - acceso a los bienes raíces.

Martine DROZDZ: *¿Una geografía urbana al margen? Formas y proceso de urbanización sahariana egipcia (fuera del margen del Delta y del Valle) 1917-2006*

El Sahara egipcio, que contaba con 36 000 habitantes en el 1907, cuenta con 398 000 un siglo más tarde, repartidos a lo largo de las franjas litorales, detrás del país y en cinco regiones del Oasis. A partir de las conclusiones de investigaciones recientes sobre el Sahara que muestran que la urbanización, es decir, la transformación de las actividades de los habitantes, los modos de residencia, las prácticas sociales e intercambios representan la mutación más importante de los sesenta últimos años para estos territorios, este artículo tiende a explorar las modalidades de emergencia de estas nuevas formas de organización social y espacial en el Sahara egipcio. Si hasta en el 1996, la urbanización es principalmente el hecho del Estado, intentamos entender en qué momento el contenido de las políticas de organización egipcio tomó un giro voluntariamente urbano. En paralelo a este análisis de las políticas públicas de organización urbana, precisamos las características de esta mutación urbana. En fin miraremos cómo se plantea ahora la cuestión del porvenir de estos espacios urbanos saharianos egipcios entre liberación económica y movilización de la sociedad civil.

Palabras claves: geografía - micro-urbanización - desarrollo - Sahara - Egipto - oasis.

Badreddine YOUSFI: *La ciudad de Adrar en un nuevo contexto urbano: hacia una reorganización del espacio regional de los territorios saharianos del Sur Oeste de Argelia*

Conjugado por nuevas lógicas políticas y económicas durante los últimos decenios, la urbanización de algunas localidades del Sahara argelino había acelerado la reorganización del espacio regional sahariano, trastornando el funcionamiento tradicional de esos espacios. Lo que se traduce por una ruptura de las redes seculares substituidas por nuevas redes políticas y económicas tejidas por nuevos actores.

De un antiguo Ksar en el oasis de Timi en el Touat, Adrar es una ciudad que se impone hoy día como una verdadera ciudad negociando su sitio en la reorganización espacial en el Sur oeste argelino. Así, Adrar desarrolla mecanismos necesarios para tener un nuevo papel regional, primero por la

puesta en sitio de una serie de equipamientos de rangos superiores tales como la universidad y el hospital, luego por la génesis de nuevas actividades comerciales y de servicios, lo que le permitió integrarse en la red urbana nacional y amplificar sus espacios de influencias. Esta dinámica ha producido flujos formados de una movilidad sahariana a carácter temporal de una parte y de una movilidad a carácter residencial por otra parte. El primer tipo de movilidad es caracterizado por una red de transporte que se ha desarrollado en los últimos años, primo en dirección de ksour du Touat y de Gourara, del Tidikelt y más o menos por la Saoura superior, segundo en dirección de las ciudades saharianas tales como Bechar, Ghardaïa et Tamanrasset, tercio hacia las ciudades del Norte como Oran y Argel.

El segundo tipo de movilidad es el resultado de la evolución funcional de la ciudad de Adrar producida por políticas sucesivas de desarrollo en el cual se trataba de llamar a nuevas competencias, sean intelectuales (médicos, docentes...), técnicas (técnicos, contadores...) o manuales (albañiles, electricistas...) indispuestos localmente e imprescindibles para acompañar esta dinámica urbana. Ahora, esta dinámica había estimulado la formación de una nueva categoría de comerciantes llegados del norte argelino, constituida según un modelo segmentario que se articula sobre los orígenes geográficos y la naturaleza de las actividades comerciales, creando así ejes comerciales especializados hacia ciertas ciudades del país como Sétif, Oran, Alger et Ghardaïa. Por lo cual, esto había permitido a la ciudad de Adrar de insertarse en la red de intercambio económico nacional.

Por fin, la génesis de nuevas clases socio profesionales constituidas de categorías superiores y de comerciantes no originarios de Adrar ha contribuido a la composición de relaciones en el seno de la sociedad local que tiene dificultad a sobrepasar su modelo hierar quico.

En efecto esta nueva situación ha creado una nueva élite, volviendo así a definir de nuevo la noción de rangos sociales. Por lo cual, eso ha inducido a crispaciones en la sociedad local, debidas a desavenencias alrededor de la nueva plaza de la antigua notabilidad (chorfa et merabtine), frente a la emancipación de los haratine (descendientes de antiguos esclavos) juntándose así a la nueva élite.

En cuanto a la zaouia, además de su importancia religiosa e histórica, ya no constituye el único actor influyendo como el caso antaño y deja sitio a las organizaciones administrativas para los servicios sociales y económicos.

Palabras claves: Sahara - atracción de influencias - intercambios - mutación - Adrar.

Sidi Mohammed TRACHE: Adrar, ksour en la gran ciudad

La intervención del Estado en el espacio oasisiano engendró numerosos cambios. Desde una aldea rural de aproximadamente 5000 habitantes, Adrar, cabeza de la provincia vuelve una verdadera ciudad, desde luego, artificial – centralizando y concentrando lo esencial de la población y actividades terciarias, tanto mandamiento como gestión. La ciudad que cuenta con 42735 habitantes en

el año 1998 y 63039 en 2009, concentra lo esencial de los equipamientos públicos, atrae cada vez más poblaciones cualificadas y se extiende espacialmente por una producción excepcional de la vivienda.

La implantación de los equipamientos colectivos y las nuevas estructuras de la gestión de las poblaciones locales necesitan una contratación adicional y selectiva de las poblaciones inmigrantes. Los cuadros administrativos y el personal de marco técnico, en gran parte no disponibles en la provincia, provienen esencialmente del Norte del País y de las provincias del Sur. Las recientes necesidades, que vuelven cada vez más importantes, gracias a esta nueva inmigración, permitieron un despliegue de actividades comerciales y servicio, particularmente en la ciudad de Adrar, cabeza de la provincia. Por lo tanto, estas mismas actividades trajeron esencialmente poblaciones comerciantes de las colinas.

No obstante, esta nueva e importante urbanización parece frágil, puesto que sostenida por una población en mayoría exterior cuya principal preocupación es un enriquecimiento rápido y un retorno numeroso en la ciudad de origen. ¿No serán ya comprometidas desde el principio, las perspectivas de desarrollo de la región? Espacio frágil, recursos limitados, población de importante estancia temporal, éxodo de las poblaciones locales jóvenes hacia las zonas atractivas del Norte... resultan los componentes esenciales de Adrar a la que se añade una centralización muy marcada (un espacio de convergencia del consumo) de la ciudad, cabeza de la provincia dejando poca oportunidad a las otras "ciudades" de la región para desarrollarse.

Palabras claves: Adrar - Ksour - mutaciones urbanas - migraciones - Actividades terciarias.

Tayeb OTMANE et Yaël KOUZMINE: Timimoun, evolución y desafíos de un oasis sahariano argelino

Timimoun, oasis sahariano, "capital" de Gourara y ciudad enlace entre el Touat y el M'Zab, conoció un notable crecimiento demográfico desde 1954. Este incremento demográfico se tradujo por una importante extensión espacial, haciendo volcar el oasis del racionalismo ksuriense hacia una forma de aglomeración sahariana extendida, diversificada morfológicamente y renovada económicamente. El crecimiento fue ligado al desarrollo de su equipamiento, al refuerzo de su estatuto administrativo así como su papel turístico. La tercerización de la economía ganó terreno en detrimento a la actividad agrícola que constituía el fundamento histórico de su economía. Las mutaciones pasadas y en ejecución, tanto desde el plano de las dinámicas agrícolas como las urbanas, hacen de Timimoun un ejemplo pertinente de medida de las evoluciones del medio del oasis.

Palabras claves: oasis - urbanización - mutación socioeconómicas - Foggara - Ksar.

Abdelkader HAMIDI: La Evolución de un barrio periférico en centro de animación Debdaba (Bechar)

En el Marco de vida de la población del Sahara que vive en los 'Ksour' tanto nómada como sedentarizada, las ciudades del sur de Argelia representan hoy un objeto de análisis y estudio preferencial. En efecto, sus dinámicas socio-espaciales son de las más espectaculares por su rapidez y amplitud. Bechar es una de esas importantes ciudades cuya dinámica urbana es interesantísima por sus mecanismos y su rapidez. Con una composición socio-demográfica muy compleja, su análisis geográfico es de mucho interés en la interpretación del juego de los actores del proceso de urbanización.

He aquí una ciudad cuyo origen es un «ksar insignificante destinado a desaparecer» al principio del siglo pasado, y que se transforma al cabo de medio siglo en una de las más grandes ciudades del Sahara Argelino.

Situada entre el oued y la montaña, Bechar se extiende hoy sobre más de 15 Km. del norte al sur. Es pues una ciudad que no deja de «extenderse», sostenida por una actividad económica exclusivamente terciaria y «frágil » porque depende de las inversiones directas del Estado y de su papel de cabeza de distrito de la mayor región militar del territorio.

Debdaba, barrio popular de más extensión en esta ciudad, parece cobrar hoy el aspecto de un verdadero centro periférico que hace competencia al centro-ciudad. - ¿Cuáles son las características de este barrio? - ¿Debdaba es sólo un «simple» barrio popular de la ciudad de Bechar, o bien se trata de una verdadera mutación de ese espacio periférico en el centro-ciudad?

Palabras claves: Periferia - centro - Sedentarización - barrio - Bechar.

Illili MAHROUR: Contribución en la elaboración de una tipología Umranica de los Ksour en El Gourara

Los ksour o Ighamawen son aquellas impregnable fortificaciones erguidos por los grandes itinerarios caravaneras que unen el Norte al Sur de África sub sahariana. Sus diferentes dispositivos defensivos han suscitado el interés de los investigadores en cuanto a sus orígenes históricos, sus modos de construcción y las costumbres de los grupos étnicos que los crearon.

Nuestra investigación se interesa a la elaboración de una tipología de los ksour en tanto que unidad urbana de establecimiento humano sahariano. El recurso al concepto de « Umran », desarrollado por ibn Khaldoun, nos permite una mejor lectura del espacio del ksar entre ciudad y campaña. Esta tipología umranica incluye al tradicional análisis tipológico, la dimensión de la espesura cultural e histórica, el anclaje de las practicas y modos de vivir con fin de hacer reaparecer la vida.

Palabras claves: vivienda sahariana - Ibn Khaldoun - Aghem - arquitectura de piedra - tipología de los ksour.

Faiza SEDDIK ARKAM: *Espacio sagrado y poder simbólico en el Sahara: la influencia de los chorfa morabitos originarios de Kel Essuk en la gestión de la ciudad en Ahaggar*

Los 'Eneslmen' forman una categoría social y asumen las funciones de mediadores en la sociedad tuareg Kel Ahaggar. Son mediadores entre el mundo visible e invisible, entre el Islam y la tradición, y gracias a su estatuto de hombres de paz, entre grupos e individuos considerados como pares, comprometidos en relaciones de honor. Cumplen con las funciones de arbitraje y a menudo la de eminencia gris. Generalmente descienden de un noble linaje de shorfa originarios del Tafilalt marroquí o del sur del Sahara, de aquellos lugares míticos como Tombuctú, y la antigua capital del Adagh, Tademekka ("es la Meca"), llamada también Essouk (el "mercado"): un verdadero lugar de encuentros e intercambios; de ese lugar vienen las tribus religiosas Kel Essouk (Los de Essouk), lugar que es una de de las primeras puertas de entrada al mundo islámico en África. El nomadismo parece constituir un modo de vida poco compatible con el desarrollo del Islam (ciudad, mezquita, comunidades agrupadas, vida social relacionada con el comercio...) en las regiones montañosas del Ahaggar. Para los Tuareg, el honor es un atributo de los nobles guerreros Imuhagh; estos últimos aceptan difícilmente otras reglas que las del honor guerrero que los distingue. El Islam sin embargo ha permitido la emergencia de esos shorfa en clérigos religiosos, o sea en una clase social que ha adquirido un poder simbólico de dominación paralela o añadido al sistema local basado en el honor guerrero.

Palabras claves: Ahaggar - chorfa - Tuaregs - poder simbólico - tolva.

Moustapha NOUR AYEH: *Djibouti : Los márgenes extremos del desierto en la investigación de un destino oriental*

La recesión de los años 90 ha puesto en evidencia trágicamente la fragilidad de la economía de Djibouti y su dependencia casi exclusiva de la renta militar. Sometido a un ajuste estructural, en 1995, y obligado a privatizar las empresas públicas, Djibouti ha permitido la toma de control de una gran parte de su economía por los países del Golfo en particular los Emiratos Árabes Unidos. La afluencia relativa del capital árabe, durante los años 2000, tuvo una doble consecuencia. En el aspecto económico, las inversiones árabes permitieron reactivar la economía y disminuir su gran dependencia de las bases militares occidentales. En lo que concierne a la geografía urbana, las inversiones concedidas en las infraestructuras (nuevo puerto, zonas de actividad) tuvieron como consecuencia ocasionar una reorganización de la estructura urbana.

Palabras claves: Djibouti - ajustamiento estructural - Emiratos árabes unidos - infraestructuras portuarias - bases militares.

Serge ORMAUX et Clémentine THIERRY: *El turismo en medio agro-pastoral en la República de Djibouti, entre reinterpretación de los grandes modelos y trayectorias propias*

Durante estos últimos decenios, el turismo ha conocido profundas transformaciones. Algunos efectos perversos de esta actividad sobre los territorios que la experimentan han sido denunciados, y en el mismo tiempo diversas alternativas (como el ecoturismo) han aparecido.

En ese tipo de prácticas, el continente africano se considera como pionero e incluso como iniciador. De los trekking en camello saharianos a los eco-campamentos malienses, esos nuevos modos de viajar se quieren más éticos y respetuosos del medio natural y de las poblaciones acogedoras.

La República de Djibouti, Estado en margen del espacio sahariano, aparece como otra destinación turística diferente y emergente. A partir de este ejemplo, este artículo trata de analizar los procesos que están en el origen del repentino desarrollo de esas iniciativas, entre reinterpretación de grandes modelos y proyectos innovadores. Así, esto, nos proporcionará los primeros resultados de un estudio realizado sobre el desarrollo de esas nuevas formas de turismo en Djibouti.

Palabras claves: Djibouti - territorio - estrategias de desarrollo - nuevos turismo - pastoralismo.

Mohamed SOUISSI: *El turismo de circuito en el Sahara tunecino: realidades y perspectivas*

El turismo de circuito se considera hoy como el elemento principal de la oferta turística en las regiones saharianas. Esta forma de turismo concierne a la zona turística de Gafsa-Tozeur. El polo balneario de Djerba-Zarzis juega un papel importante en la organización del turismo de circuito en las regiones saharianas. El análisis de la imagen turística sahariana vinculada por los touroperadores extranjeros a través de sus folletos publicitarios muestra que los circuitos turísticos y las excursiones en el Sahara representan el tema más abordado por esas agencias. El objeto de esta comunicación es emprender una reflexión sobre el estado de la cuestión del turismo de circuito en el Sahara tunecino, estudiar su organización espacial y analizar cómo los touroperadores extranjeros hacen funcionar su comercio. También tratará de proponer nuevos circuitos turísticos capaces de organizar mejor el turismo de circuito en el Sahara tunecino.

Palabras claves: Túnez - Sahara tunecino - turismo de circuito - turismo balneario - tours operadores.

André LARCENEUX: *El Sahara y sus márgenes, un objeto de estudio identificado: hacia una renovación en las investigaciones sobre los espacios desérticos*

El coloquio sobre el «Sahara y sus márgenes» ha podido beneficiar de las

contribuciones de investigadores de varias generaciones y de diversos horizontes disciplinares: de ello ha resultado una gran diversidad de aproximaciones y una gran variedad de direcciones de investigación. Dos lecturas pueden hacerse. Primero, las contribuciones han considerado las oposiciones: desierto versus desertificación, valor simbólico y patrimonial del desierto opuesto a la degradación de sus espacios, nomadismo renovado opuesto a la progresión del sedentarismo. Pero sobre todo han permitido, de modo más serio, concebir el desierto como un sistema dinámico, sometido a fuerzas climáticas, socioeconómicas y culturales, tan internas como externas, que lo hacen evolucionar y transformarse: conviene pues analizar sus capacidades de resiliencia tanto como ecosistema que espacio sociocultural. Las investigaciones expuestas en este coloquio permiten fundamentar las bases de la comprensión del desierto como sistema.

Palabras claves: Desierto - desertificación - migraciones - contaminación - agua - turismo.